

CITTA' DI BISIGNANO

87043 (Prov. di Cosenza)

PRIMO SETTORE

UFFICIO ECONOMATO - PROVVEDITORATO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
CON FORNITURA DEI RICAMBI SUGLI AUTOMEZZI COMUNALI
PESANTI PER L'ANNO 2012.**

L'Economo Comunale
F.to (Franco GUIDO)

Il Responsabile del I Settore
F.to (Rag. Francesco GUIDO)

INDICE:

- ART. 1° - oggetto dell'appalto e sistema di gara.
- ART. 2° - efficacia e durata del contratto.
- ART. 3° - importo dell'appalto.
- ART. 4° - variazione del numero degli automezzi.
- ART. 5 - descrizione sommaria delle prestazioni – obblighi dell'appaltatore.
- ART. 6° - ritiro e consegna degli automezzi per le riparazioni.
- ART. 7° - modalità di esecuzione dei lavori.
- ART. 8° - interventi celeri di riparazione (modica entità).
- ART. 9° - verifica e contabilità dei lavori eseguiti
- ART. 10 - ricambi.
- ART. 11 - garanzia.
- ART. 12° - operazioni di revisione degli automezzi.
- ART. 13° - partecipazione alla gara.
- ART. 14° - osservanza delle leggi e disposizioni amministrative.
- ART. 15° - versamento della cauzione.
- ART. 16° - stipulazione del contratto.
- ART. 17° - divieto di sub-appalto o di cessione del contratto.
- ART. 18° - rapporti con l'ente appaltante.
- ART. 19° - pagamenti - invariabilità dei prezzi.
- ART. 20° - pagamento delle prestazioni.
- ART. 21° - penalità.
- ART. 22° - rescissione del contratto.
- ART. 23° - responsabilità della ditta.
- ART. 24° - valutazione dei lavori – nuovi prezzi - revisione.
- ART. 25° - osservanza delle condizioni normative e retributive dei contratti collettivi di lavoro.
- ART. 26° - qualità dei materiali.
- ART. 27° - prezzi unitari netti.
- ART. 28° - listini e tempari.
- ART. 29° - elenco degli automezzi comunali oggetto dell'appalto.
- ART. 30° - disposizioni finali.

ART. 1° - OGGETTO DELL'APPALTO E SISTEMA DI GARA

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'appalto del servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi comunali pesanti e delle loro attrezzature, ivi compresa la fornitura dei ricambi, le prestazioni di manodopera e quant'altro occorrente perché tali automezzi siano sempre efficienti, essendo destinati ai servizi pubblici. All'aggiudicazione si procede nei modi e forme di cui al vigente "Regolamento per la disciplina della esecuzione delle forniture e dei servizi in economia", ovvero tramite cottimo fiduciario con procedura negoziata da aggiudicare al prezzo più basso cioè per mezzo di offerte segrete espresse in misura percentuale da applicarsi, in ribasso, sui prezzi dei listini dei pezzi di ricambio in vigore al momento della prestazione e sul costo orario della manodopera a base di gara di € 30,00 oltre Iva.

ART. 2° - EFFICACIA E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto d'appalto sarà impegnativo per la ditta aggiudicataria dalla data di aggiudicazione, mentre per il Comune l'efficacia sarà subordinata all'approvazione di legge.

La durata dell'appalto è fissata per l'intero anno 2012.

ART. 3° - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo dei lavori e di tutto quanto compreso nell'appalto è stato stabilito, sulla scorta dei dati degli anni precedenti, in presunti € 36.000,00 (trentaseimila/00) oltre I.V.A., nella misura di legge. Tale importo è da ritenersi, tuttavia, puramente indicativo potendo subire variazioni in più o in meno, in funzione delle effettive esigenze dell'Ente.

ART. 4 - VARIAZIONE DEL NUMERO DEGLI AUTOMEZZI

Gli automezzi sui quali devono essere eseguiti gli interventi sono elencati al successivo articolo 29 del presente capitolato speciale. Si precisa, inoltre, che il numero di tali automezzi, nel corso dell'appalto, potrebbe subire delle variazioni in più o in meno, in virtù di eventuali cancellazioni dal PRA, di eventuali acquisti nuovi, oppure nell'eventualità che qualcuno degli automezzi potrebbe essere ceduto in comodato a imprese private affidatarie di appalti di servizi. Per l'eventuale variazione, in più o in meno del numero degli automezzi da sottoporre alle operazioni di manutenzione, non è dovuto alcun compenso o indennità particolare alla ditta aggiudicataria.

ART. 5°- DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE PRESTAZIONI – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Le prestazioni oggetto del presente appalto sono le seguenti:

- a) Interventi di riparazione che si rendessero necessari per gli automezzi in seguito a guasti meccanici o usura della componentistica meccanica e di qualsiasi natura, nonché per eventuali incidenti. Gli interventi riguardano gli organi meccanici (motore, cambio, trasmissione, sospensione, ecc.); gli elementi del telaio, la lubrificazione, l'ingrassaggio e, più in generale, tutti gli elementi costitutivi dell'automezzo. Sono esclusi gli interventi sulla carrozzeria e sull'impianto elettrico ed organi sussidiari.
- b) La ditta aggiudicataria dovrà disporre di locali idonei, di ampiezza tale da garantire il ricovero al coperto e la custodia degli automezzi.
- c) L'Autofficina dovrà, altresì, garantire la potenzialità operativa per la contemporanea riparazione di più automezzi, dovendosi sempre assicurare la massima efficienza del servizio cui gli stessi sono adibiti.

Non sarà mai consentito alla ditta di montare sugli automezzi comunali ricambi non originali, salvo il caso in cui tali ricambi non sono notoriamente prodotti o marcati dalla Casa Costruttrice .

ART. 6° - RITIRO E CONSEGNA DEGLI AUTOMEZZI PER LE RIPARAZIONI.

Le riparazioni degli automezzi oggetti del presente appalto devono essere eseguite di norma nella sede operativa della ditta aggiudicataria. Il ricovero di automezzi che a seguito di guasti meccanici non possono raggiungere la sede operativa della ditta aggiudicataria deve avvenire a cura e spese della stessa, a riparazione avvenuta gli automezzi saranno ritirati da personale dell'Ente all'uopo adibito.

Resta inteso che per tali prestazioni nulla è dovuta alla ditta aggiudicataria.

ART. 7° - MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli interventi di manutenzione e/o riparazione oggetto dell'appalto, comprendenti la fornitura dei ricambi e di quant'altro necessario, vanno eseguiti sugli automezzi nella perfetta regola dell'arte.

Non appena ricevuta la richiesta di intervento la Ditta aggiudicataria dovrà procedere ad effettuare le necessarie verifiche sul mezzo conducendo tutti gli accertamenti ritenuti necessari al ripristino ottimale della sua funzionalità e finalizzati all'emissione del preventivo di spesa per le riparazioni, ed entro 1 giorno lavorativo dalla ricezione della segnalazione dovrà produrre il preventivo di riparazione.

Nella redazione del preventivo la Ditta dovrà rispettare lo sconto sulla tariffa oraria della manodopera e sui ricambi offerto in sede di gara.

La ditta dovrà attenersi ai tempi ufficiali di riparazione dei beni ed ove non riportata nello specifico la lavorazione, si rimanda alle regole dell'esperienza e della pratica corrente per la valutazione della tempistica necessaria ai lavori.

Il preventivo dovrà riportare in dettaglio i lavori che intende eseguire con l'indicazione dei ricambi dei quali si prevede l'impiego, con i relativi codici identificativi, e delle ore di manodopera previste, dovranno essere inoltre indicati tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso. In mancanza di queste informazioni di dettaglio, non verranno autorizzate, e quindi riconosciute, le spese relative alle voci non chiaramente esplicitate.

Per interventi per cui i prezzi dei ricambi non siano completamente esaustivi (ad esempio per prestazioni esterne di revisione/lavorazioni alle macchine utensili, per parti di allestimenti e/o componenti non specificatamente dettagliati nei listini, cilindri, camicie, guarnizioni e/o parti di motore, per parti e/o interi di profilati e lamierati delle attrezzature, ect.), il preventivo verrà comunque autorizzato, con riserva, restando onere della ditta produrre, prima della fattura o contestualmente ad essa, tutti gli elementi necessari a certificare le spese (documentazione comprovante il costo sostenuto, fatture d'acquisto e/o di prestazioni, altri listini prezzi, ect.). Le spese per tali prestazioni esterne specialistiche potranno essere ammesse a fatturazione maggiorate fino ad un massimo del 10% dell'ammontare stesso, quale riconoscimento alla Ditta di costi fissi e spese generali.

Successivamente al ricevimento del preventivo di riparazione la Stazione Appaltante verificherà la sua congruità, apportando eventuali modifiche che, prima di dare corso alle riparazioni, dovranno essere accettate dalla Ditta aggiudicataria.

La ditta non potrà dare corso alle riparazioni fintanto che non abbia ricevuto autorizzazione al preventivo prodotto a firma del Responsabile del Settore, cui l'automezzo è assegnato.

Laddove, nel corso delle lavorazioni si rendesse necessario emettere un ulteriore preventivo, la Ditta dovrà richiedere l'intervento del personale della Stazione Appaltante per procedere alla verifica dell'effettiva necessità delle lavorazioni non originariamente previste. In tal caso la ditta prima di dare corso alle ulteriori riparazioni, non previste precedentemente dovrà pure attenderne autorizzazione da parte del Responsabile del Settore.

Comunque le lavorazioni dovranno essere condotte entro un numero di giornate pari al numero di ore autorizzate a preventivo diviso 8, arrotondato all'unità superiore.

La Ditta aggiudicataria dovrà assicurare che le attività siano svolte nel rispetto dei regolamenti e delle norme aziendali oltre che delle leggi vigenti con particolare riferimento a quelle sulla sicurezza dei lavoratori durante le varie fasi di lavoro.

Non appena ultimate le lavorazioni la ditta dovrà sottoporre a verifica il mezzo secondo le modalità descritte nei successivi articoli.

ART. 8 – INTERVENTI CELERI DI RIPARAZIONE (Modica Entità).

In relazione alla complessità e rilevanza tecnica delle riparazioni che necessiteranno suoi mezzi, viene stabilito un limite economico di € 200,00 (EURO Duecento/00) per suddividere gli interventi che possono esser effettuati direttamente dalla ditta senza preventiva autorizzazione. In tale caso, laddove i lavori richiesti, di semplice e breve attuazione e con impiego di ricambi di costo modico, rientrino nel limite economico sopra fissato, la Ditta già in fase di verifica preliminare dovrà dare corso alla riparazione.

Per l'esecuzione di detti interventi sarà comunque necessario ricevere autorizzazione da parte del Responsabile amministrativo dell'Ente e richiedere la verifica dei lavori effettuati in sede di chiusura della commessa di riparazione.

Alla presente fattispecie rimangono comunque applicabili le norme stabilite nel presente capitolato.

ART. 9 – VERIFICA E CONTABILITA' DEI LAVORI ESEGUITI

Il Comune di Bisignano avrà la facoltà di inviare propri rappresentanti presso l'officina della ditta Aggiudicataria, negli orari di previsto funzionamento della stessa, per verificare l'andamento delle riparazioni, sia in termini di manodopera che di materiali impiegati.

Al termine di ogni riparazione/ripristino la Ditta dovrà consegnare ai Responsabili e/o Autisti dell'Ente Appaltante il mezzo riparato con le notazioni di tutti i ripristini effettuati.

La ditta dovrà rilasciare la scheda di riparazione dove devono essere riportati le quantità, le specie ed il costo dei pezzi di ricambi con il numero di riferimento del listino prezzi e anche la descrizione della manodopera indicante le operazioni eseguite ed il tempo corrispondente con l'indicazione del codice del relativo tempario.

La scheda debitamente compilata con le modalità innanzi deve essere firmata dal Titolare e/o Responsabile dell'autofficina unitamente all'addetto comunale.

Successivamente l'addetto comunale provvederà al controllo dei prezzi dei ricambi impiegati sui listini corrispondenti e anche al controllo della corrispondenza delle voci relative agli interventi di manodopera sui relativi tempari, verificando che i lavori eseguiti e i materiali impiegati siano coerenti con quanto preventivato.

Resta inteso che l'esecuzione di eventuali riparazioni e/o manutenzioni eseguite difformemente alla disposizione innanzi non saranno riconosciuti ai fini della liquidazione del corrispettivo dovuto e gli interventi saranno ritenuti come non eseguiti, fatto salvo la facoltà dell'impresa a recuperare i pezzi di ricambio impiegati con la rimessa in ripristino della parte meccanica interessata a proprie cure e spese.

ART. 10 – RICAMBI.

I ricambi necessari per la riparazione dovranno essere forniti dalla Ditta.

La ditta dovrà gestire i rifiuti da essa prodotti durante l'attività di manutenzione e/o riparazione, compresi gli eventuali ricambi dimessi per fuori uso, nel pieno rispetto delle normative vigenti in materia.

Con riferimento ai ricambi sostituiti, questi restano di proprietà del Comune di Bisignano che potrà richiederne la restituzione entro 15 giorni dalla riparazione; trascorso tale termine senza che venga esercitata tale opzione, resta a carico della ditta procedere allo smaltimento.

ART. 11 – GARANZIA.

Tutte le riparazioni eseguite devono essere garantite nei modi, forme e tempi di cui alla normativa vigente a partire dalla data di consegna del mezzo.

ART. 12° - OPERAZIONI DI REVISIONE DEGLI AUTOMEZZI.

L'impresa aggiudicataria, ove richiesto, deve provvedere ad assistere con la presenza del titolare o idoneo delegato le operazioni di revisione presso gli organismi preposti (Motorizzazione Civile e Centri Autorizzati) degli automezzi oggetto della prestazione per tutta la durata del servizio di che trattasi.

Per la prestazione dell'assistenza richiesta presso gli organismi preposti sarà corrisposto all'impresa il corrispettivo orario per il tempo dedicato spettante agli operai della categoria di appartenenza.

ART. 13° - PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Saranno ammesse a partecipare alla gara tutte quelle Imprese che siano in possesso dei requisiti minimi fissati negli atti di gara.

La partecipazione alla gara è comunque limitata alle imprese che operano sul territorio comunale.

Tuttavia a nessuna Impresa sarà preclusa la possibilità di partecipare alla gara qualora si impegni ad attivare un posto operativo, ove svolgere il servizio richiesto, nel territorio del Comune di Bisignano.

Tali requisiti devono essere dichiarati, per l'ammissione alla gara, nell'apposito modulo "A" allegato all'avviso-invito.

La partecipazione alla gara viene limitata alle sole imprese aventi sede nel territorio comunale o che comunque si impegnano ad attivare un posto operativo, ove svolgere il servizio richiesto, nel territorio del Comune di Bisignano per esigenze prettamente organizzative del Comune connesse alla possibilità di potere operare un controllo delle operazioni con economia di personale essendo evidente che la dislocazione delle sedi operative di imprese partecipanti al di fuori del territorio comunale incide inevitabilmente, oltre che sulle modalità e sui tempi di trasporto dei mezzi da riparare da e per la sede operativa, sulla modalità di effettuazione dei controlli da parte dell'Ente appaltante, con ricaduta sulla loro celerità sui loro costi e sul tempo che il personale chiamato alla loro effettuazione dovrà ad essi dedicare.

ART. 14° - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DISPOSIZIONI AMMINISTRATIVE

La ditta aggiudicataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e, in genere, di tutte le disposizioni che sono e che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni di cui al presente atto.

ART. 15° - VERSAMENTO DELLA CAUZIONE

Per l'ammissione alla gara i concorrenti dovranno versare una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara. La cauzione provvisoria sarà restituita dopo la gara, alle ditte non risultate aggiudicatarie nel mentre saranno trattenute le cauzione della 1° e della 2° classificata.

A garanzia del perfetto adempimento degli impegni assunti e per il risarcimento di eventuali danni la ditta aggiudicataria dovrà costituire, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione.

La cauzione definitiva sta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto, del risarcimento dei danni provocati in conseguenza dell'inadempienza alle obbligazioni stesse, fatto salvo l'esperimento d'ogni altra azione. L'Ente appaltante ha diritto di valersi con propria autorità della cauzione per le spese relative alle prestazione da eseguirsi d'ufficio. Tale potere sarà esercitato con incameramento parziale o totale, se la cauzione è costituita in numerario; con la vendita per mezzo agenti di cambio, se costituita in titoli, oppure richiedendo all'istituto bancario o all'impresa di assicurazione il versamento in contanti dell'importo della cauzione, se si tratta di fideiussione bancaria o assicurativa.

ART. 16° - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'Impresa aggiudicataria si obbliga a stipulare il contratto previo versamento dei diritti di segreteria, di scritturazione e delle spese inerenti e conseguenti al contratto stesso alla data che sarà comunicata dall'Amministrazione comunale.

Nel caso in cui l'Impresa non stipuli e/o non versi i diritti di segreteria e le altre spese inerenti il contratto nel termine fissato, decade automaticamente dall'aggiudicazione e il rapporto obbligatorio verrà risolto con semplice comunicazione scritta dall'Amministrazione comunale che porrà a carico della ditta le eventuali ulteriori spese che dovesse affrontare per la stipulazione con altro contraente.

Il contratto verrà stipulato presso la sede del Comune di Bisignano.

Ai fini del ricevimento degli atti relativi al presente contratto, le parti eleggono domicilio rispettivamente: L'Amministrazione comunale presso la sede municipale di Bisignano, e l'Impresa aggiudicataria presso la propria sede amministrativa.

Qualora l'Impresa aggiudicataria non intenda accettare l'assegnazione, non potrà avanzare alcun diritto di recupero della cauzione provvisoria e sarà comunque tenuta al risarcimento degli eventuali superiori danni subiti da Comune di Bisignano.

Rimane a carico del Comune l'importo per l'I.V.A.

ART. 17° - DIVIETO DI SUB-APPALTO O DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Resta espressamente vietata all'impresa che risulterà aggiudicataria, qualsiasi forma di sub – appalto, fatte salve le eccezioni di legge, nonché qualsiasi forma di cessione del contratto. Qualora nel periodo di gestione l'impresa appaltatrice dovesse cedere l'attività ad altra impresa, questa Amministrazione si riserva di verificare se sussistono le condizioni previste dalla legge per affidare la continuazione del contratto all'impresa subentrante. In caso contrario si riterrà sciolta da ogni vincolo ed avvierà le procedure per una nuova gara di appalto.

ART. 18° - RAPPORTI CON L'ENTE APPALTANTE.

La ditta a richiesta dell'Ente è obbligata a comunicare, verbalmente o per iscritto, secondo richiesta, se eventuali guasti meccanici degli automezzi posti in riparazione siano stati causati da incuria del conduttore che ha ricevuto dall'Ufficio preposto, stralcio del regolamento per l'uso e la gestione dei veicoli, in cui sono contenute le principali norme comportamentali dei conduttori stessi. Il Titolare dell'officina, inoltre, darà ove necessario consigli e spiegazioni per eventuali accorgimenti che i conduttori dovranno usare per la guida di quegli automezzi che presentino innovazioni tecnologiche particolari.

ART. 19° - PAGAMENTI - INVARIABILITA' DEI PREZZI.

Il pagamento delle prestazioni oggetto del presente appalto avverrà mediante la presentazione delle fatture, man mano che i lavori verranno eseguiti. In ogni caso, non si potrà provvedere al pagamento prima di avere effettuato il riscontro delle partite in rapporto agli ordinativi corrispondenti, all'applicazione dei prezzi e di tutte le altre condizioni previste nel contratto. L'appalto sarà valutato in base al ribasso percentuale offerto, da applicare sul prezzo di listino dei ricambi in vigore al momento della prestazione e sul costo orario della manodopera a base di gara di € 30,00 oltre Iva. I prezzi si intendono compresi e comprensivi di tutti gli oneri ed obblighi di cui al presente capitolato, tutto incluso per l'appalto dei lavori di cui trattasi. I prezzi si intendono offerti dalla ditta in base a calcoli di propria convenienza, a tutto suo rischio e sono quindi invariabili ed interdipendenti da qualsiasi eventualità, per tutta la durata dell'appalto. Tuttavia la ditta aggiudicataria ha diritto all'aumento dei prezzi nel caso dimostrerà, con nuovo listino, che gli stessi siano realmente aumentati, fermo restando lo sconto precitato all'atto dell'aggiudicazione. Quindi il presente appalto anche, se riferito a prestazioni continuative non è soggetto a revisione periodica dei prezzi, perché gli stessi sono desumibili da quelli di listino in vigore al momento di richiesta delle singole operazioni.

ART. 20° - PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI.

Il credito maturato sarà liquidato dopo avere accertato la regolarità delle prestazioni eseguite ed il completamento di tutti gli adempimenti d'Ufficio, comunque entro i termini previsti dalla legge nella fattispecie.

Le somme spettanti all'assuntore per le prestazioni eseguite non potranno essere dal medesimo cedute, né delegate, senza il previo assenso dell'Amministrazione Comunale e fatto salvo il rispetto delle norme regolanti tale istituto.

ART. 21° - PENALITÀ.

Per il servizio richiesto, a seguito del superamento dei limiti temporali precedentemente citati e comunque nel seguito specificati, sono previste penalità per ritardi, nella produzione del preventivo e nelle lavorazioni. Il ritardo verrà calcolato in numero di giornate, non considerando nel compiuto delle tempistiche intercorse, le domeniche ed i festivi.

Per ogni giorno di ritardo nella consegna del preventivo e/o per ogni giorno di fermo per riparazione oltre i limiti fissati (fatte salve le eccezioni in appresso menzionate), sarà applicata una penale di € 50,00 al giorno (euro cinquanta/00).

Il preventivo deve essere inoltrato all'Ente Appaltante (anche tramite fax o altro mezzo concordato) entro un giorno lavorativo successivo alla segnalazione ricevuta.

Il calcolo di eventuali giorni di penali relativi alla tempistica della riparazione viene computato a partire dall'avvenuta ricezione da parte della ditta dell'autorizzazione ai lavori sottraendo il tempo autorizzato per la riparazione che sarà pari ai giorni corrispondenti al numero di ore di manodopera autorizzate a preventivo diviso 8, approssimato all'unità superiore.

Gli eventuali giorni di ritardo derivati da causa di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di riconsegna e della eventuale applicazione di penalità.

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti dall'importo di ogni singola fattura ammessa al pagamento.

Ai fini dell'applicazione delle penali le eventuali ed eccezionali deroghe ai tempi per le riparazioni dovranno essere di volta in volta autorizzate dall'Ente Appaltante se sussistono le seguenti condizioni:

- ove il preventivo della lavorazioni sia di rilevanza tecnica tale da richiedere un maggiore tempo per la sua predisposizione, la ditta dovrà specificarne per iscritto le motivazioni;
- per l'acquisizione di ricambi di difficile reperibilità: in tal caso l'esibizione degli ordinativi e dei documenti di trasporto relativi all'approvvigionamento degli stessi farà interrompere il conteggio delle tempistiche di intervento per tutto il periodo occorso all'approvvigionamento dei detti ricambi. Verranno considerati ricambi di difficile reperibilità i materiali non di usura la cui casistica di sostituzione risulta eccezionale, e quelli il cui costo elevato giustifichi il mancato approvvigionamento presso i magazzini della ditta.

Eventuali imprevisti che dovessero insorgere durante i lavori dovranno essere dalla ditta tempestivamente comunicati all'Ente Appaltante, al fine di ottenere autorizzazione alla prosecuzione dei lavori. I comprovati casi di forza maggiore faranno slittare i tempi di lavoro autorizzati e sposteranno i termini di consegna.

In ogni caso la Stazione Appaltante potrà valutare la possibilità di interrompere la riparazione nello stato in cui si trova, remunerando alla Ditta soltanto i lavori eseguiti.

Il Comune di Bisignano si riserva comunque di richiedere il risarcimento dei danni derivati dai disservizi o dai maggiori oneri sostenuti per l'esecuzione del servizio, in conseguenza di inadempienze della Ditta, ivi compresa la rescissione del contratto, nel caso di inosservanza degli obblighi contrattuali, da parte dell'impresa, non riconducibili alla casistica sopra riportata.

ART. 22° - RESCSSIONE DEL CONTRATTO.

L'Amministrazione Comunale si riserva di rescindere il contratto con semplice denuncia scritta in qualsiasi momento quando, a suo insindacabile giudizio, la ditta venga meno agli obblighi assunti, così da compromettere la perfetta riuscita del servizio oggetto dell'appalto ed in particolare:

- quando la Ditta si rende responsabile di frode e di grave inadempienza nella condotta della prestazione;
- quando la ditta, per trascuratezza e per inosservanza agli obblighi ed alle norme contrattuali, comprometta la buona riuscita della prestazione e la possibilità di compimento della stessa entro i termini stabiliti;
- quando la ditta (per sopravvenuti dissensi circa la condotta tecnica della prestazione, la sua compatibilità, o per contestazione e/o altra causa) sospenda o rallenti l'esecuzione della prestazione.

In tal caso, la ditta, non potrà pretendere altro che la sola liquidazione di quanto prestato ed accettato, senza altro compenso o indennizzo, fatto salvo per l'Ente Appaltante di richiedere il risarcimento per i danni subiti per il mancato espletamento della prestazione e per altri motivi imputabili all'inadempienza della Ditta.

ART. 23 - RESPONSABILITA' DELLA DITTA.

La ditta appaltatrice è la sola responsabile di danni eventualmente arrecati agli automezzi oggetto dell'appalto, sia nel corso delle operazioni di manutenzione e riparazione e sia, inoltre, nelle eventuali operazioni di verifica e collaudo su strada, rimanendo essa responsabile nei confronti dell'Amministrazione o di terzi per danni diretti o indiretti che dovessero verificarsi. La ditta, pertanto, in tali evenienze è obbligata al pagamento dei danni citati, qualora dovessero verificarsi, quanto gli automezzi sono a disposizione della stessa, per i necessari interventi.

ART. 24 - VALUTAZIONE DEI LAVORI – NUOVI PREZZI - REVISIONE.

I lavori di cui al presente capitolato verranno valutati, di norma, sulla base dei listini ufficiali delle Case Costruttrici per i ricambi, in vigore al momento della prestazione, nel mentre per le prestazioni di manodopera sul costo orario stabilito a base di gara in € 30,00 (ad ora) oltre Iva, il tutto depurato dallo sconto percentuale offerto dall'aggiudicatario. Per valutare correttamente l'entità della manodopera si farà riferimento, di norma, sempre che sia possibile, ai coefficienti contenuti nei tempiari utilizzati per analoghi interventi delle Case Costruttrici dei veicoli e delle attrezzature. In mancanza di tali coefficienti saranno determinati per analogia con quelli disponibili e che più si avvicinano per natura e qualità dell'intervento.

ART. 25- OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI NORMATIVE E RETRIBUTIVE DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO.

Nell'esecuzione dei lavori e prestazioni che formano oggetto del presente appalto, la ditta si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo di lavoro per gli operai dipendenti dalle aziende industriali metalmeccaniche ed affini e negli accordi globali dello stesso, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

I suddetti lavori vincolano la ditta anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, indipendentemente dalla natura industriale od artigiana, dalla struttura o dimensione della stessa e di ogni altra sua qualità giuridica, economica o sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertati dalla Stazione Appaltante o ad essa segnalati dall'Ispettorato del lavoro, la medesima comunicherà alla ditta e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se esse sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzie degli obblighi di cui sopra. Il pagamento alla ditta delle somme così

accantonate non sarà effettuato sino a quando l'Ispettorato del Lavoro non avrà accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per detrazioni e sospensione dei pagamenti di cui sopra, la ditta non può opporre eccezioni alla Stazione Appaltante, né ha titolo per risarcimento di danni.

ART. 26 - QUALITA' DEI MATERIALI.

Nell'esecuzione delle prestazioni di cui al presente appalto, la ditta dovrà impiegare esclusivamente materiali di prima scelta. In particolare dovranno essere utilizzati esclusivamente pezzi di ricambi originali rispetto alle marche e Case Costruttrici o equivalenti. Per gli accessori dovranno essere impiegati prodotti delle stesse case o equivalenti, comunque di primarie marche ed un ogni caso, sempre di prima qualità. I materiali di consumo, lubrificanti, liquidi refrigeranti e simili, dovranno essere delle migliori qualità in commercio e, comunque, compatibili per gradazione, composizione, ecc., con le caratteristiche tecniche costruttive degli automezzi .

ART. 27 - PREZZI UNITARI NETTI.

I prezzi unitari netti in base ai quali saranno pagati i lavori oggetto del presente appalto, sono quelli contenuti nei listini ufficiali delle Case Costruttrice al momento dell'ordinativo. Il compenso orario per la manodopera necessaria per la esecuzione dei suddetti lavori, viene stimato e computato in base ai tempari delle Case Costruttrici degli automezzi. Si intendono prezzi unitari netti quelli risultanti dai listini ufficiali e dal costo orario della manodopera, stabilito nella fattispecie in € 30,00 oltre Iva, dedotta la percentuale di ribasso offerta in sede di gara.

ART. 28 - LISTINI E TEMPARI.

La ditta che risulterà aggiudicataria dei lavori di che trattasi, dovrà impegnarsi a fornire a propria cura e spese i listini prezzi dei pezzi di ricambio, nonché i tempari per il calcolo della manodopera inerenti tutti gli automezzi oggetto dell'appalto.

La ditta dovrà trasmettere eventuali versioni aggiornate di detti listini in mancanza dei quali si assumeranno validi i prezzi riportati negli ultimi listini acquisiti.

ART. 29 - ELENCO DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI OGGETTO DELL'APPALTO.

N. Ord.	TIPO AUTOMEZZO E MARCA	TARGA
1	SCUOLABUS FIAT IVECO A 45.10	CS 524804
2	SCUOLABUS FIAT IVECO 55.10	CS 334013
3	SCUOLABUS IVECO 50C17	DD632GN
4	SCUOLABUS FIAT IVECO 49.10	CS 459357
5	SCUOLABUS FIAT IVECO 49.12	AL 405 PL
6	SCUOLABUS FIAT IVECO 59.12	AL 406 PL
7	SCUOLABUS FIAT IVECO 45.10	AD 823 GB
8	SCUOLABUS FIAT IVECO 59.12	AD 440 GB
9	SCUOLABUS IVECO 50 C 13	CD 241 VF
10	SCUOLABUS IVECO 50 C 13	CD 242 VF
11	SCUOLABUS IVECO 50 C 15	CD 243 VF
12	AUTOCARRO RIBALTABILE FIAT IVECO 115.17	CS 448866
13	PROMISCUO RIBALTABILE FIAT IVECO 35.10	CS 448087
14	AUTOSPURGO COMBINATO FIAT IVECO 145.17	CS 460969
15	BENATI BEN 2000 PALA TERNA GOMMATA (semovente)	CS AA141
16	AUTOSPAZZATRICE CMZ TRAFIC 30 (semovente)	BA AF 228
17	PALA GOMMATA FAI TERNA (semovente)	CS AA732
18	RULLO SEMOVENTE ANTONELLI (semovente)	=====

19	AUTOCARRO IVECO 35C18	DE815KM
20	SCUOLABUS FIAT DUCATO	DM430YD
21	SCUOLABUS MERCEDES	DT 993 YG

ART. 30 - DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si fa riferimento e richiamo a tutte le normative vigenti in materia di appalti di prestazioni di servizi e forniture.

BISIGNANO, 10 ottobre 2011.